

博多港(アイランドシティ地区)における岸壁工事のお知らせ No.1

九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所 TEL 092-752-4365
 博 多 港 長 TEL 092-281-5867

次のとおり、博多港(アイランドシティ地区)において岸壁工事を実施しますので、付近を航行する船舶は十分注意して下さい。

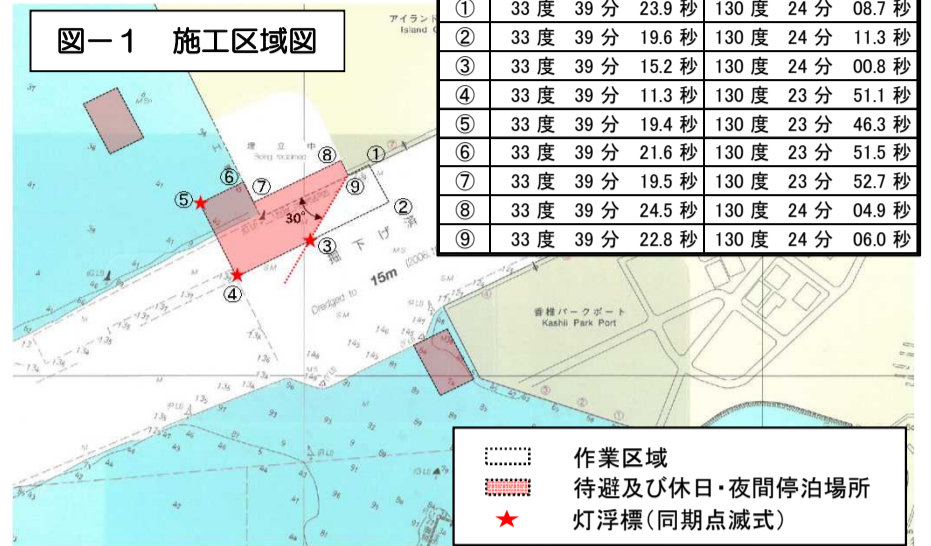
1. 作業期間(施工場所: 図-1 参照)

平成31年1月下旬～平成31年10月中旬(日出～日没)

工種	平成31年											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
灯浮標設置・管理	~管理											
潜水探査・深淺測量	■	■	■	■	■							
サンドコンパクションパイル打設		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
チェックボーリング			■									
浚渫・床掘				■	■	■	■	■	■	■	■	■
捨石投入												
仮受杭・鋼管杭打設												
ジャケット輸送・据付												

・原則として、土曜、日曜、祭日は作業しません。
 但し、工事の進捗状況により、土曜、日曜、祭日も行うなど、作業期間を変更することがあります。

図-1 施工区域図



2. 海上工事の作業概要

2-1 灯浮標設置・管理(図-1参照)

- 海上作業に先立ち、IC地区C2岸壁端部から着離岸時の岸壁への進入角を30°とした箇所、また待避及び休日・夜間停泊場所の範囲に灯浮標(同期点滅式)を3基設置し、管理します。

2-2 潜水探査・深淺測量

- 作業区域内に磁気異常点を確認された場合、潜水士が簡易磁気探査機を使用して海底下の異常点の探査を行います。
- サンドコンパクションパイル打設の施工前後及び浚渫・床掘の施工後に、作業区域内の海底地盤水深を音響測深機にて計測します。

2-3 サンドコンパクションパイル打設(図-2参照)

- サンドコンパクション船とガットバージで構成される作業船団により、砂杭を造成して地盤改良を行います。
- 材料となる砂は、ガット船により現場搬入します。

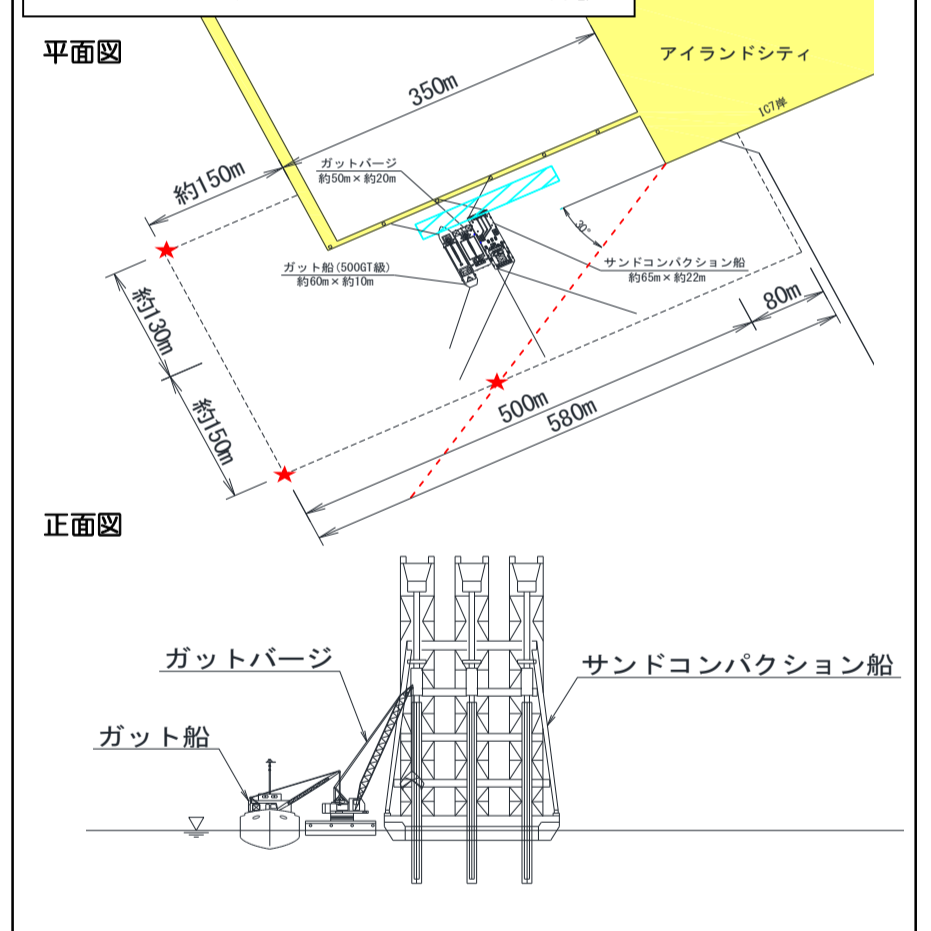
2-4 チェックボーリング

- サンドコンパクションパイル打設完了後に砂杭の強度確認のため、スパッド台船によりボーリングを行います。

2-5 浚渫・床掘(図-3参照)

- スパッド式グラブ浚渫船(最大隻数2隻)により、浚渫及び床掘を行います。
- 掘削した土砂は押航式土運船(密閉式)に積み込み、愛宕浜沖土砂投入場所へ運搬します。【別紙「愛宕浜沖土砂投入工事のお知らせ」参照】

図-2 サンドコンパクションパイル打設



2-6 捨石投入(図-4参照)

- 浚渫及び床掘の施工完了後、捨石(5~100kg/個程度)をガット船等により投入します。

図-3 浚渫・床掘

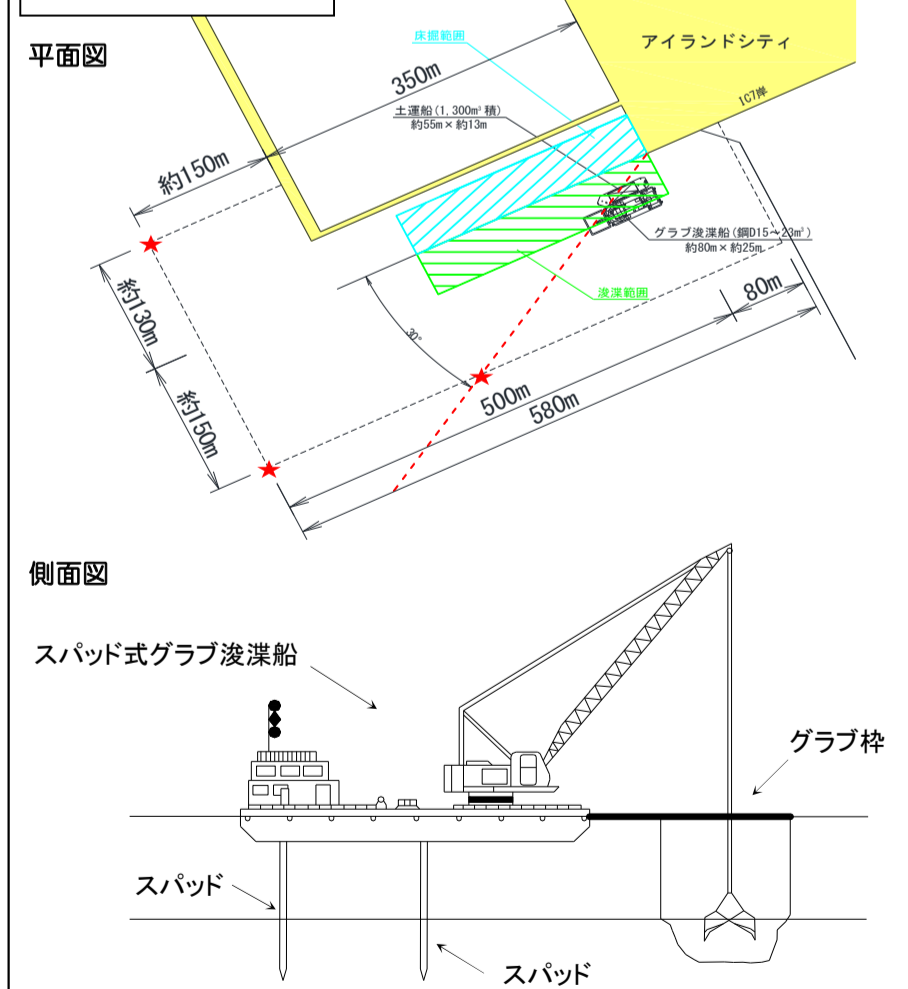
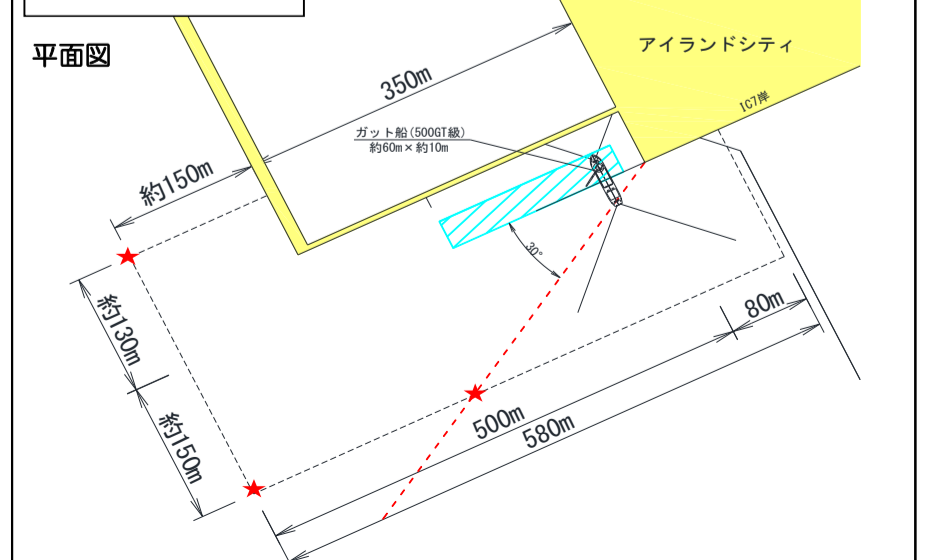


図-4 捨石投入



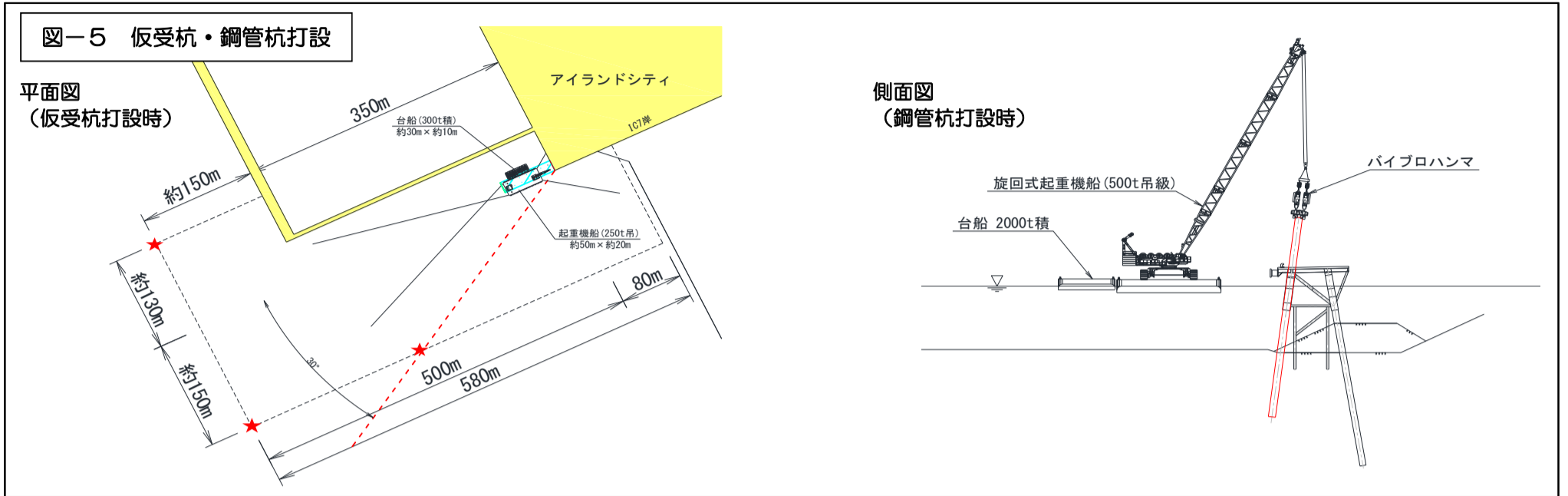
博多港(アイランドシティ地区)における岸壁工事のお知らせ No.2

九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所 TEL 092-752-4365
 博 多 港 長 TEL 092-281-5867

次のとおり、博多港(アイランドシティ地区)において岸壁工事を実施しますので、付近を航行する船舶は十分注意して下さい。

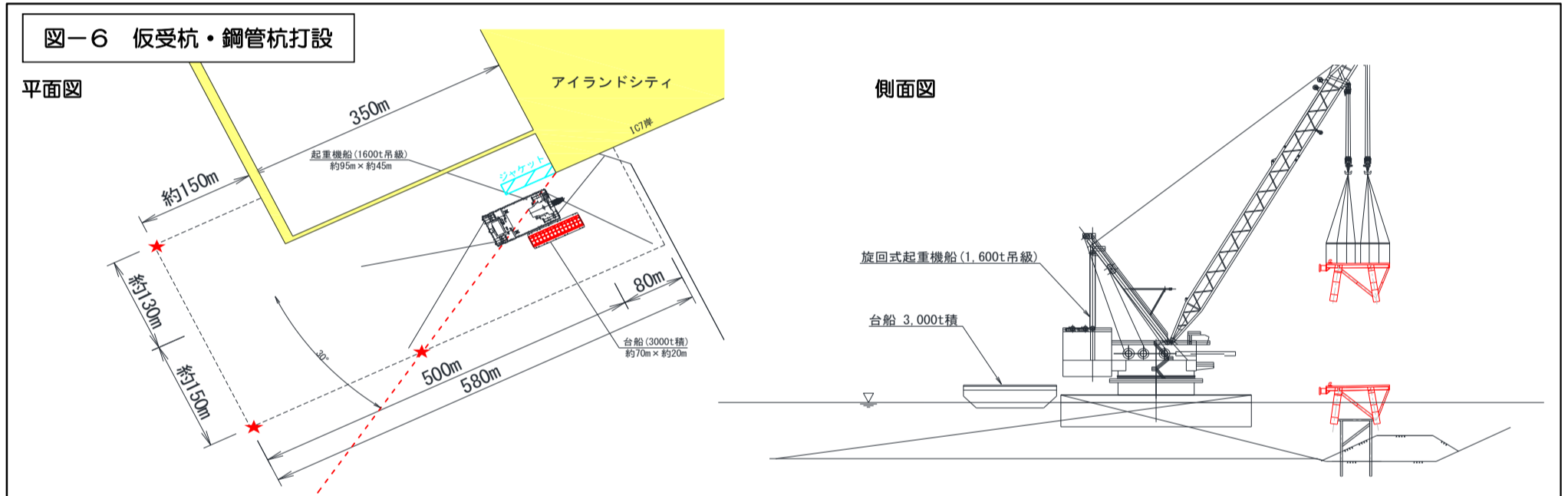
2-7 仮受杭・鋼管杭打設(図-5参照)

- ・ ジャケット据付に先立ち、パイロハンマ等を装着した旋回式起重機船(250t吊級)により仮受杭8本を打設します。
- ・ ジャケット据付完了後、パイロハンマ等を装着した旋回式起重機船(500t吊級)により鋼管杭14本を打設します。
- ・ 仮受杭及び鋼管杭は、台船(300t積級)により現場搬入します。



2-8 ジャケット輸送・据付(図-6参照)

- ・ 工場製作したジャケット(約400t)を台船(3,000t積級)で海上輸送し、旋回式起重機船(1,600t吊級)により据付を行います。
- ・ ジャケット据付は作業途中での作業船の待避ができないため、待避対象船舶の入出港がない日に据付を行います。



3. 航行船舶へのお願い

- 1) 作業にあたっては、事前に関係者(博多水先区水先人会、博多港ふ頭株式会社、博多ポータルラジオ、船舶代理店、福岡市漁業協同組合、マリナー等)に周知します。
- 2) 東航路航行の入出港の情報は、「博多港整備船舶航行安全支援業務室」より事前並びに随時入手し、工事作業船及び警戒船へ速やかに周知するとともに、待避基準に従い待避します。
- 3) 次の船舶が入出港する場合は作業船を待避させますので、離着岸の2時間前までに博多港整備船舶航行安全支援業務室まで連絡下さい。(連絡先は、4. 情報の提供を参照)

対象岸壁	入出港の別	コンテナ船全長	
		200m未満	200m以上
香椎パークポート地区 4号岸壁	入港時(入港右舷接岸として)	なし	なし
	出港時(回頭)	なし	退避あり
アイランドシティ地区 7号岸壁	入港時(入港左舷接岸として)	退避あり(※1)	退避あり
	出港時(回頭)	なし(※2)	退避あり

※1: 入港時に回頭して接岸する「出船接岸」の場合、退避不要
 ※2: 但し、作業船のアンカーが隣接バースとの境界を越えない場合

- 4) 作業船の待避及び休日・夜間停泊は、灯浮標(同期点滅式)を設置した右図に示す水域内にアンカーを移設し待避します。なお、博多水先区水先人会と調整し、通航船舶の操船水域を確保します。
- 5) 工事区域近傍を航行する船舶は出来る限り作業船から遠ざかり、適切な速力で十分注意して航行して下さい。(航走波の影響が作業船に及ぶ場合があります。)
- 6) 工事区域近傍を航行する船舶は警戒船に協力して下さい。(一般船舶の工事区域への接近を防止し、円滑な航行が出来るように注意喚起や情報提供を行うことがあります。)

4. 情報の提供

- 1) 入出港に関する連絡及び工実施状況の確認については、「博多港整備船舶航行安全支援業務室」で取り扱っています。
 (TEL 092-262-4621 HP: <http://seikaibo.ecweb.jp/hakata>)
- 2) 工事の情報は、国土交通省九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所 保全課でも取り扱っています。
 (TEL 092-752-4365)

