

간몬 항로 [하야토모노세토 지구·마에다 연안] 준설공사 등의 안내

간몬 항로[하야토모노세토 지구·마에다 연안]의 잠수탐사 및 그랩 준설을 실시하오니 부근을 항행하는 선박은 충분한 주의를 부탁드립니다.

규슈지방정부국 간몬 항로 사무소 Tel: 093-512-8098
 건설관리반 Fax: 093-512-8106
 본 자료는 하기의 홈페이지에서도 다운받으실 수 있습니다.
<http://www.pa.qsr.mlit.go.jp/kanmon>



시공구역 주변에서 다음과 같은 상황이 발생한 경우 작업은 일시 퇴피하므로, 아래의 [간몬 지원업무실]로 ①선박명 ②총길이 ③마에다 연안의 통행 예정시각을 연락하는 등 협조해 주시기 바랍니다.

- 잠수탐사 중 총길이 160~280m 미만의 선박이 오가는 경우. 또는 총길이 280 m 이상의 선박이 항행하는 경우
- 준설 중 총길이 160~320m 미만의 선박이 오가는 경우. 또는 총길이 320 m 이상의 선박이 항행하는 경우

1. 작업기간

| 지구명 | 종별 | 작업선종 | 선박수 | 예정기간(※1) | 작업시간 | 대책 |
|---------------------|------------------------------|----------------|-------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| 하야토모노세토 【마에다 연안】 | 잠수탐사 | 잠수사선 | 16척 (최대) | 2017년 9월 하순~2017년 10월 하순 | 일출 ~ 일몰 (※2) | 경계선 4척 홍보선 2척 |
| | 그랩 준설 (쇄암봉을 이용한 쇄암 포함) | 스퍼드식 그랩 준설선 | 3척 (최대) | 2017년 10월 하순~2018년 3월 하순 | | 경계선 3척(최대) 홍보선 2척 |

※1 잠수탐사와 그랩 준설 작업 예정기간이 일부 중복되어 있으나 동시에 작업하지 않습니다. 또한 시기는 다소 전후인 경우가 있습니다.
 ※2 잠수탐사의 작업시간(현지 조류 2노트 이하)의 조류신호소 표시 기준은 4노트 이하입니다. 그랩 준설 작업시간(현지 조류 4노트 이하)의 조류신호소 표시 기준은 6노트 이하입니다. 한편, 조류신호소 표시는 대략적인 기준이며, 기준 표시를 초과한 경우에도 각각 현지 조류 2노트 및 4노트 이하인 경우에는 작업을 실시하므로, 시공장소 부근을 항행하는 선박은 주의를 주십시오.

2. 작업개요

- 1) 잠수탐사(도면-1, 3, 5 참조)
 - (1) 잠수사선(최대 16척)에서 각각 잠수사 1명이 잠수하고 간이 자기탐사기를 사용하여 탐사구역 내를 이동하면서 작업합니다.
- 2) 준설공사(도면-1, 2, 4, 6 참조)
 - (1) 그랩 준설선(최대 1척)에 장착한 쇄암봉으로 해저 암반을 부수고 그랩 준설선으로 준설을 합니다.
 - (2) 그랩 준설선은 **작업하지 않을 때는 시공장소 부근의 항로 밖에서 정박하고, 야간에는 간접조명으로 선체를 비춥니다.**

3. 안전대책

- 1) 잠수탐사(도면-3, 5, 7 참조)
 - (1) 잠수사선에는 국제신호기(A기)를 게양해 잠수작업 중임을 항행선박에 명시합니다.
 - (2) 잠수작업 중에는 경계표식(녹색, 황색, 녹색의 기드림)을 게양한 경계선(4척)을 배치합니다.
 - (3) 잠수사선은 가항폭이 넓어지도록 배려하고 시모노세키측 항로법선과 대략 평행하게 배치합니다.
 - (4) 잠수작업 중에는 탐사구역 네 모서리에 원통형 부표를 설치합니다.
- 2) 준설공사(도면-1, 2, 4, 6, 7 참조)
 - (1) 그랩 준설선에는 해상충돌예방법의 규정에 따라 등화 또는 형상물을 매달입니다.
 - (2) 준설작업 중에는 경계표식(녹색, 황색, 녹색의 기드림)을 게양한 경계선(2척)을 배치합니다. 또한 토운선이 시모노세키 본항(하나노초 부두) 연안 부근에서 항로를 횡단하기 위해 변침할 경우에도 경계선 1척을 배치합니다.
 - (3) 준설선은 가항폭이 넓어지도록 배려하고 시모노세키측 항로법선과 대략 평행하게 배치합니다.

4. 통행 선박에 대한 당부사항

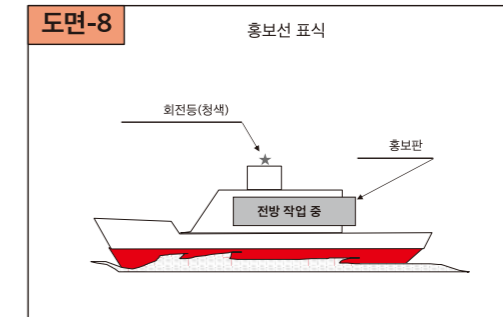
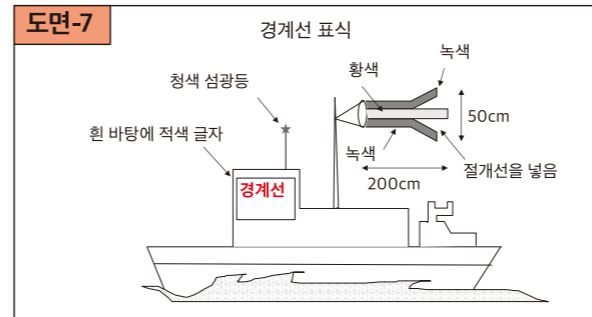
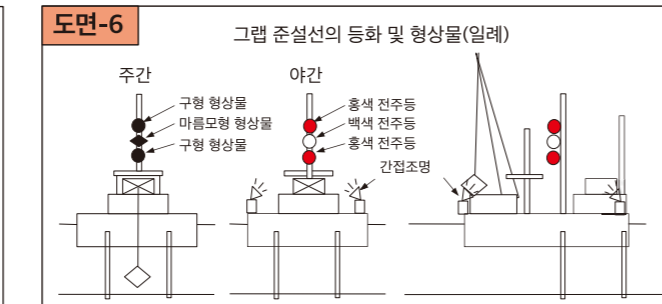
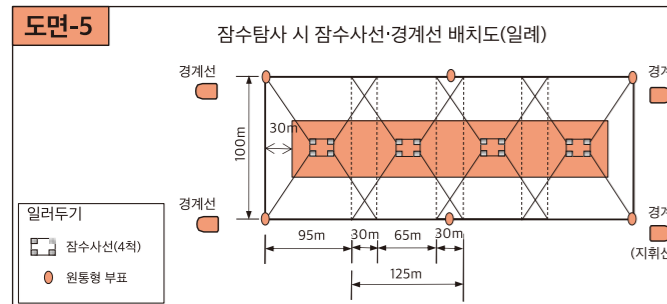
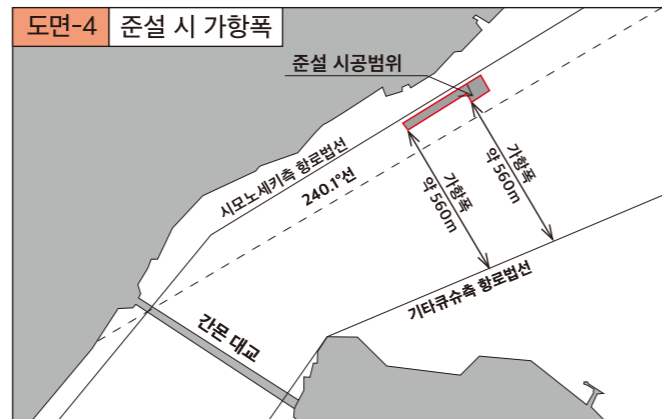
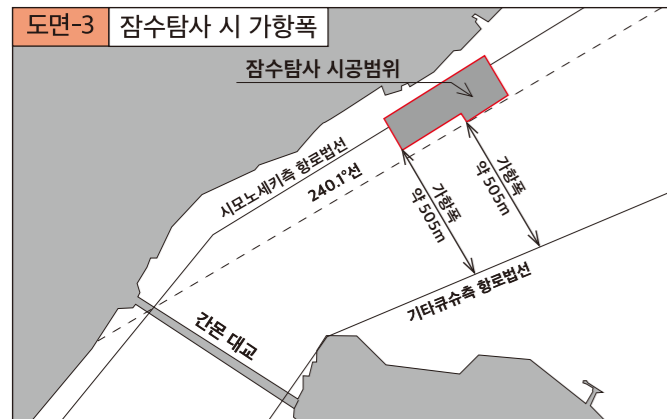
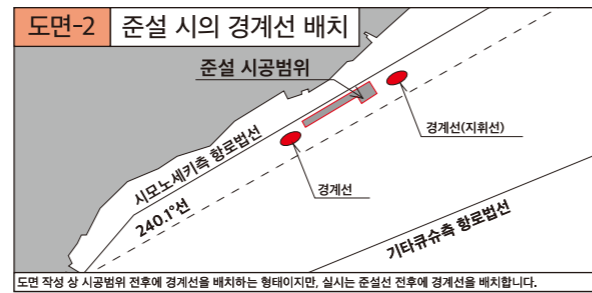
- (1) 간몬 항로를 항행하는 VHF장치선박은 항상 VHF16ch를 청취하고 이를 활용해 주십시오.
- (2) AIS탐재선은 AIS를 올바르게 운용해 주십시오.
- (3) 잠수탐사 및 준설공사 중에 작업현장 부근을 항행할 때는 선박을 조종하는데 영향을 주지 않는 범위에서 속력을 줄이고, 가능한 작업선단과 거리를 두면서 항행하도록 협조해 주십시오.
- (4) **모지사키 부근부터 작업구역 주변에서는 다른 선박을 추월하지 마십시오.**
- (5) **작업 중에는 홍보선을 배치하오니 홍보선을 확인한 경우에는 작업 중임을 인식해 주십시오.(도면-1, 8 참조)**
- (6) **10,000GT이상의 선박은 가능한 작업해역 주변에서 오가는 것을 회피해 주십시오.**

5. 작업정보

·본 공사에 관한 문의처는 아래에 기재되어 있습니다. 문의하실 때는 가능한 일본어로 문의해 주십시오.
 ·주간 작업예정(일주일 전 게재) 및 매일 작업예정은 아래의 홈페이지에 게재하므로 운항하실 때 참고하시기 바랍니다.

| 공사장소 | 2017년 | | | | | | 2018년 | | |
|------------|-------|----|----|-----|-----|-----|-------|----|----|
| | 6월 | 7월 | 8월 | 10월 | 11월 | 12월 | 1월 | 2월 | 3월 |
| ①[마에다 연안] | | | | | | | | | |
| ②[니시아마 연안] | | | | | | | | | |

□ [마에다 연안]과 [니시아마 연안]의 동시 시공기간
 ←→ 안내 인색을 배포 완료 공사



<간몬 지원업무실> 작업정보에 관한 문의, 시공구역 주변 항행 예정 등에 관한 문의처
 Tel: 083-222-1333 이메일 kanmonanzen@sweet.ocn.ne.jp
 Tel: 083-222-1334 홈페이지 http://www.seikaibo.ecweb.jp/kanmon/