

# 工事のお知らせ

# ～工事説明資料～

本工事は、苅田港南港地区7号泊地、南航路の浚渫工事を施工するものです。

## 工事概要

- ① 工事名：南港7号泊地浚渫工事  
 請負者：株式会社 白海  
 現場代理人・監理技術者：土井 誠 (090-8915-1428)
- ② 工事名：苅田港南航路浚渫工事 (R6-1工区)  
 請負者：株式会社 池間組  
 現場代理人：中村 大豪 (090-9791-5909) 監理技術者：平野 光一 (090-6295-5735)
- ③ 工事名：苅田港南航路浚渫工事 (R6-2工区)  
 請負者：久保建 株式会社  
 現場代理人：椎葉 亮太 (090-4700-1322) 監理技術者：瀬藤 洋 (090-3197-1303)
- ④ 工事名：苅田港内磁気探査業務委託  
 請負者：コスモ海洋 株式会社  
 管理技術者：村上 孝志 (080-1771-7785)

発注者：福岡県 苅田港務所

施工場所：(南港7号) 苅田港南港地区泊地  
 : (R6-1工区) 苅田港南航路  
 : (R6-2工区) 苅田港南航路  
 : (磁気探査) 苅田港南港地区泊地・苅田港南航路

契約工期：(南港7号) 令和6年8月21日～令和7年1月15日  
 : (R6-1工区) 令和6年8月20日～令和7年2月20日  
 : (R6-2工区) 令和6年8月20日～令和7年2月20日  
 : (磁気探査) 令和6年9月3日～令和7年2月28日

## 工事内容

工種名称	業者			
	(南港7号) (株)白海	(R6-1工区) (株)池間組	(R6-2工区) 久保建(株)	(磁気探査) コスモ海洋(株)
浚渫工 グラブ浚渫	スパッド式鋼D23.0m3 4,291m3	スパッド式鋼D23.0m3 25,478m3	スパッド式鋼D23.0m3 24,840m3	磁気探査業務一式 一次探査及び確認探査
サンドポンプ浚渫	142m3	---	---	
土運船運搬	4,433m3	25,478m3	24,840m3	
残土処分費	4,433m3	25,478m3	24,840m3	
灯浮標仮移設工 仮移設、再設置	---	---	1式	
潜水探査	11地点(想定)	7地点(想定)	7地点(想定)	

## 計画工程

※南港7号泊地の出入港船舶の状況により施工順序が変更となる場合があります。

工種名称	令和6年					令和7年	
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
準備工 準備	■						
測量業務 起工・竣工測量		■	■	■	■		
灯浮標仮移設工 仮移設、再設置				■	■		
潜水探査 探査			■	■			
浚渫工 グラブ浚渫、SP浚渫(南港7号)				■			
グラブ浚渫(R6-1工区)				■			
グラブ浚渫(R6-2工区)					■		
苅田港内磁気探査業務委託		■	■	■			
土運船運搬				■	■	■	
残土処分				■	■	■	
片付け工 後片付け						■	■

## 全体図・安全対策等



### +安全対策

- ・一般航行船舶の支障とならないように、安全管理組織を構成し、航行安全支援組織と緊密な情報の連携を行います。
- ・測量作業時は、専従監視員を配置し、付近航行船舶の支障とならないよう作業船との連絡を密にとるとともに作業の安全を図り、付近航行船舶の支障となる場合は、事故防止に努めます。
- ・潜水探査工及び浚渫工施工中は、警戒船を2隻配置します。  
 うち1隻は指揮船とし、国際VHF無線機、探照灯、サイレンまたは国際信号機を搭載したものとします。
- ・苅田港への出入港船舶情報は、航行安全支援組織から入手し、作業区域周辺の船舶動静を把握し、退避対象船舶の有無を確認します。
- ・作業中及び待機時には、海上衝突予防法に規定する灯火または形象物を掲揚するとともに、夜間は照明等により自船を明示します。
- ・荒天時等の作業中止基準は以下のとおりです。  
 潜水・測量作業 (風速10m/s以上、波高0.7m以上、視程1,000m未満)  
 浚渫作業 (風速10m/s以上、波高1.0m以上、視程1,000m未満)  
 土運船運搬作業 (風速10m/s以上、波高1.0m以上、視程1,000m未満)